



ALLE MARKEN.
EIN PARTNER.

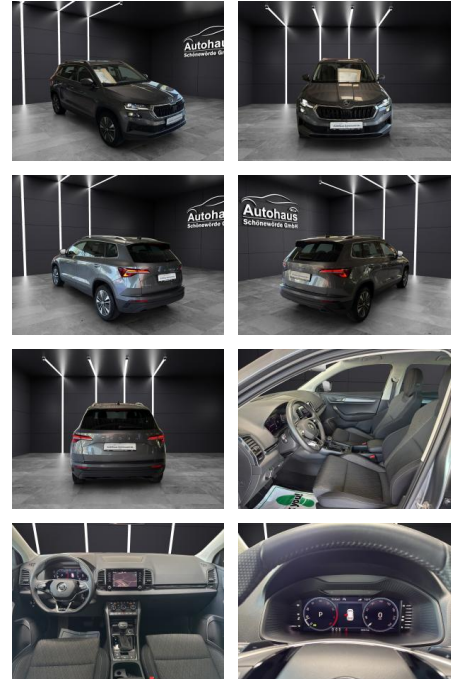
Ihr Ansprechpartner

Herr Mario Borries
E-Mail: m.borries@autohaus-prahst.de
Telefon: 03991 186790

Autohaus Prahst e.K.
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

Skoda Karoq 1.5 TSI Style, LED, SHZ, NAVI, DAB+,...

SW05-DH2503-A7650501



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
23.03.2024	36.900	grau	110 kW / 150 PS	Benzin	7,1 l/100km	159 g/km	F

PREIS
31.880 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **270 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.910 Euro, Gesamtbetrag: 37.611 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.970 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.910 Euro, Zielrate: 15.940 Euro, Gesamtbetrag: 39.840 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Motor 1.5 Ltr. - 110 kW 16V TSI ACT
- HU/AU NEU
- Service / Inspektion NEU
- Fahrassistenten-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent (Hill-Holder)
- Fahrassistenten-System: Fahrprofilwahl
- Fahrassistenten-System: Auffahrwarnsystem mit City-Notbremsfunktion (Frontradar-Assistent)
- Fahrassistenten-System: Einschaltautomatik für Fahrlicht (Fahrlichtassistent)
- Fahrassistenten-System: Müdigkeitserkennung
- Audiosystem Bolero mit Touchscreen
- LM-Felgen 7x18 (Procyon. Aero schwarz matt)
- Scheinwerfer LED

- Winter-Paket
- Komfort-Paket Plus
- Dachhimmel Grau
- Multifunktionsanzeige
- Anhängerkupplung Vorbereitung

Sicherheit

- Abstandswarner
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Ausparkassistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor

- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- LED-Scheinwerfer
- Notbremsassistent
- **Scheibenwischer mit Regensensor**
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- **Anti-Blockier-System (ABS)**
- Servolenkung elektronisch (Servotronic)
- **Antriebs-Schlupfregelung (ASR)**
- **Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)**
- Modellpflege
- **Bremsassistent**

Multimedia

- Voll digitales Kombiinstrument
- Android Auto
- CarPlay
- Induktionsladen für Smartphones
- Musikstreaming integriert



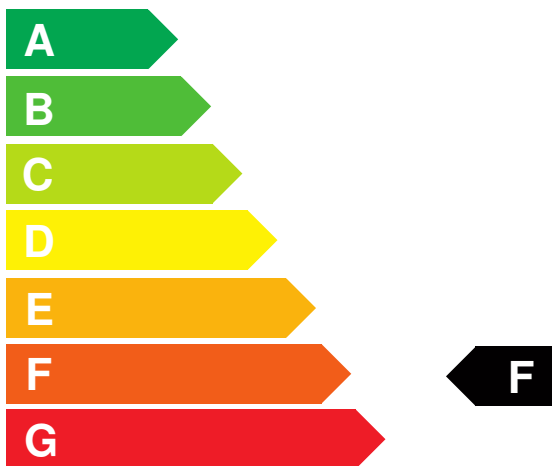
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Karoq
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	7,1 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	159 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

kombiniert	7,1 l/100 km
• Innenstadt	8,5 l/100 km
• Stadttrand	6,8 l/100 km
• Landstraße	6,1 l/100 km
• Autobahn	7,5 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.970,25 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.742,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	1.192,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	4.531,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:	176 EUR/Jahr
-----------------------------	---------------------

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.