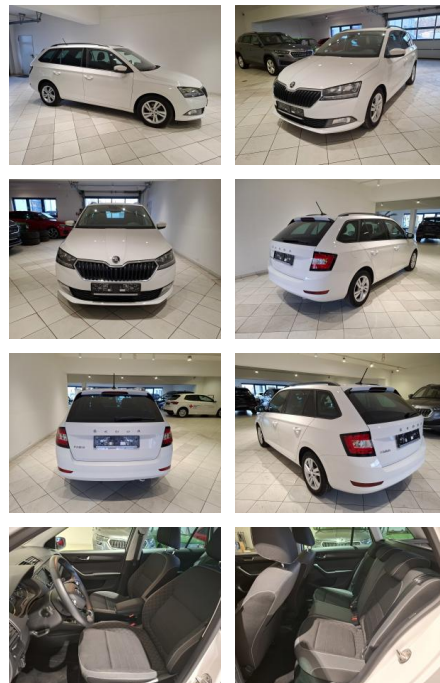


Skoda Fabia Combi 1.0TSI DSG NAVI SHZ APP GRA

AH44-ATS017028gebotsnr.:

VERKAUFT


Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
20.12.2022	42.378	Weiß	70 kW / 95 PS	Benzin	5,7 l/100km	129 g/km	D

PREIS
18.500 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **157 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Gesamtbetrag: 21.826 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.625 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.875 Euro, Zielrate: 9.250 Euro, Gesamtbetrag: 23.119 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- Radio DAB

- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Navigationsgerät-Standard
- Mirror Link /Android Auto / AppleCarPlay
- Mediastreaming über bluetooth
- Bluetooth Freisprechanlage
- Sprachsteuerung
- DAB Radio

Komfort

- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung

- Bordcomputer
- Automatik
- Zentralverriegelung "Keyless-Entry"
- (sunset) Scheiben seitlich in Wärmeschutzverglasung ab B-Säule und hinten dunkel eingefärbt
- elektrische Fensterheber mit Komfortschaltung
- Außenspiegel elektr. einstell-/beheizbar

Interieur

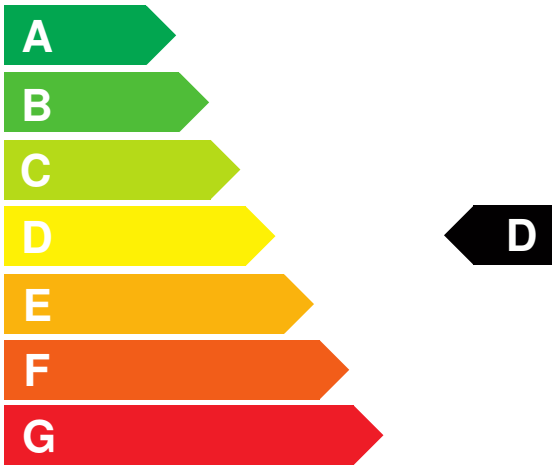
- Winterpaket
- Abgedunkelte Scheiben
- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Sitzheizung für Vordersitze
- Komfortsitze vorn
- Mittelarmlehne


STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Skoda	Handelsbezeichnung: Skoda Fabia
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,7 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	129 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen	Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch
	kombiniert 5,7 l/100 km • Innenstadt 7,4 l/100 km • Stadttrand 5,5 l/100 km • Landstraße 4,9 l/100 km • Autobahn 5,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	1.581,75 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.225,25 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	967,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.676,50 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	91 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.