



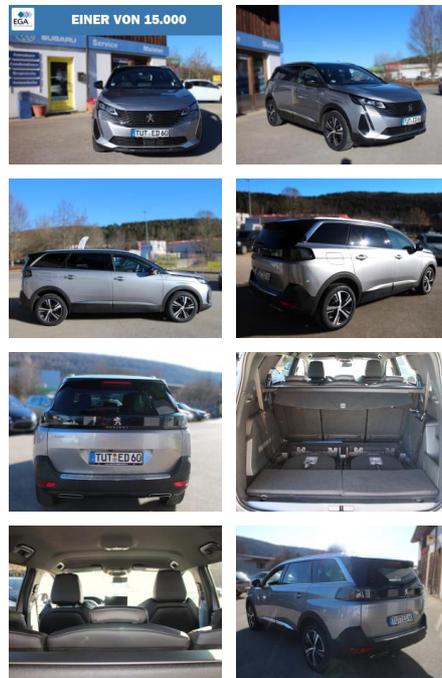
Ihr Ansprechpartner

Herr Björn Jonsson
E-Mail: b.jonsson@autohaus-prahst.de
Telefon: 03991 1867913

Autohaus Prahst e.K
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

Peugeot 5008 1.2 PureTech 130 GT 7-Sitzer

DA04-ED2501-774010101



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
05.05.2023	33.000	Grau	96 kW / 131 PS	Benzin	6,8 l/100km	153 g/km	E

PREIS 34.460 €	FINANZIERUNGSBEISPIEL		* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.615 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.845 Euro, Gesamtbetrag: 40.655 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff. ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.615 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.845 Euro, Zielrate: 17.230 Euro, Gesamtbetrag: 43.064 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Targo Bank Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.
	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %	
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	
	Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate:	292 €

Ausstattung

Besonderheiten

- 1 Jahr Garantie auf Motor und Getriebe
- Finanzierung ohne Anzahlung möglich
- Gerne nehmen wir Ihr Fahrzeug in Zahlung
- **SONDERAUSSTATTUNG:**
- Dachreling (Aluminium)
- Metallic-Lackierung
- Kofferraumdeckel / Heckklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen. sensorgesteuert)

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T

- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Tagfahrlicht LED
- Peugeot Connect-Box / SOS-Taste (Notruf für Lokalisierung Fahrzeug)
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System hinten
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag hinten

- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Kopfstützen hinten (3-fach)
- Warnanlage für Sicherheitsgurte
- Pyrotechnischer Gurtstraffer
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Fahrassistenz-System: Auffahrwarnsystem mit Bremsfunktion
- Fahrassistenz-System: Autom. Distanzregelung (ACC inkl. Stop&Go-Funktion)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Antischlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP. Bosch)
- Fahrassistenz-System: Berganfahrhilfe
- Antriebsart: Frontantrieb
- Einparkhilfe vorn und hinten
- Rückfahrkamera mit 180°



Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Peugeot

Handelsbezeichnung: Peugeot 5008

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

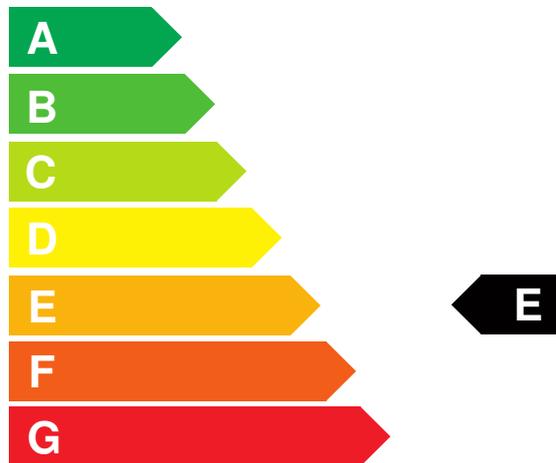
6,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

153 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,8 l/100 km
• Innenstadt	8,4 l/100 km
• Stadttrand	6,7 l/100 km
• Landstraße	5,7 l/100 km
• Autobahn	7,1 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

1.887,00 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.639,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.147,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.360,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

153 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.