



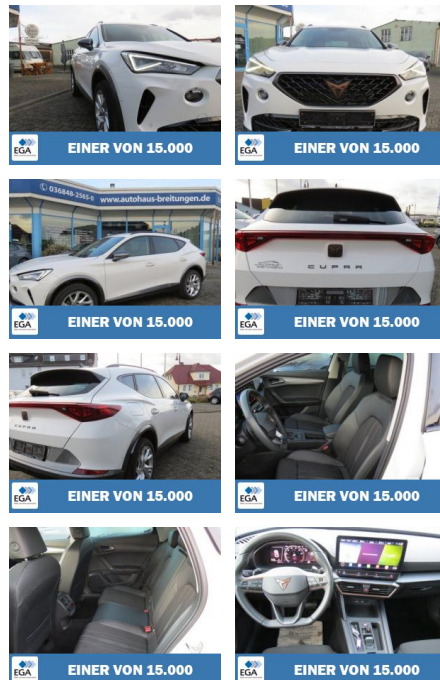
Ihr Ansprechpartner

**Herr Mario Borries**  
E-Mail: m.borries@autohaus-prahst.de  
Telefon: 03991 186790

Autohaus Prahst e.K  
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

## Cupra Formentor 1.5 TSI EU6d

AB98-634272 **Angebotsnr.:**



# EINER VON 15.000

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
10.06.2023	5.929	Diverse	110 kW / 150 PS	Benzin	7,1 l/100km	160 g/km	F

**PREIS**  
**34.730 €**

**FINANZIERUNGSBEISPIEL**  
 Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\*      **294 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.683 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.048 Euro, Gesamtbetrag: 40.974 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.683 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.048 Euro, Zielrate: 17.365 Euro, Gesamtbetrag: 43.402 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen

### Komfort

- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- Schaltwippen

- Start Stop Automatik
- **Sonderausstattung**
- Anhängerkupplung Vorbereitung
- Audio-Navigationssystem mit Touchscreen Farbbildschirm
- Sprachsteuerungs-System
- Fahrassistenz-System: Parklenkassistent mit Einparkhilfe vorn und hinten
- Einparkhilfe hinten
- Full Link (MirrorLink)
- Apple CarPlay und Android Auto)
- Reserverad als Notrad
- Rückfahrkamera
- Uni-Lackierung
- Winter-Paket
- Sitzheizung vorn
- **\*Serienausstattung**
- 7 Lautsprecher
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)

- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Antriebsart: Frontantrieb
- Außenspiegel elektr. verstell-
- heiz- und anklappbar mit Spiegelabsenkung und Welcome Light
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Bluetooth-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung integriert
- Dachreling schwarz
- hochglänzend
- Doppeltonhorn
- Einstiegsleisten (Aluminium) vorn
- beleuchtet
- Elektron. Differentialsperre (XDS)
- Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC)
- Fahrassistenz-System: Automatische Distanzregelung (ACC)
- Fahrassistenz-System: Fahrprofilwahl (CUPRA Drive Profile)
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent



# STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Cupra **Handelsbezeichnung:** Cupra Formentor  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 7,1 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 160 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

<b>kombiniert</b>	7,1 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	6,6 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,1 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	5,6 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	7,1 l/100 km

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:**

**1.970,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.760,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.200,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.560,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**178 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).