



Ihr Ansprechpartner

Herr Björn Jonsson
E-Mail: b.jonsson@autohaus-prahst.de
Telefon: 03991 1867913

Autohaus Prahst e.K
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

Volkswagen Caddy MAXI 1.5 TSI DSG LIFE NAVI

BR02-54418 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.11.2023	18.055		84 kW / 114 PS	Benzin	6,9 l/100km	157 g/km	F

PREIS
33.950 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **288 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.488 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.463 Euro, Gesamtbetrag: 40.054 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.488 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.463 Euro, Zielrate: 16.975 Euro, Gesamtbetrag: 42.427 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Navigationssystem Discover Media Streaming & Internet (Touchscreen)
- Bluetooth
- USB)
- Paket: Design - Verglasung hinten abgedunkelt
- Einparkhilfe hinten
- Klimaanlage Climatronic 2-Zonen
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion und Schaltfunktion
- Lackierung: Metallic/Perleffekt-Lackierung
- Räder: Reserverad in Fahrbereifung (Stahl)
- Räder: Bordwerkzeug und Wagenheber
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn - Anzeige Wasserstand
- Ablagefächer in Dachkonsole
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar

- Antriebsart: Frontantrieb
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
- Außenspiegel elektr. verstell- heiz- und anklappbar - lackiert
- Telefon: Bluetooth-Schnittstelle für Mobiltelefon
- Bodenbelag vorn und hinten (Teppich)
- Dachreling schwarz
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) Bremsassistent
- ASR/ABS
- EDS
- MSR
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennung
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent (Lane Assist)
- Fahrassistenz-System:

- Fensterheber elektrisch vorn
- Frontscheibe Verbundglas getönt
- Laderaum: Gepäckraumabdeckung / Rollo
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) inkl. Geschw.-Begrenzer
- Getriebe: 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG
- Handschuhfach mit Klappe
- beleuchtet
- Heckklappe mit Verglasung
- Heckscheibe heizbar - Heckscheibenwischer
- Innenausstattung: Dekoreinlagen matt
- Innenspiegel abblendbar
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)
- Kindersicherung im Fahrgastraum elektr. betätigt
- Klapptische in Fahrer- und Beifahrersitzlehne integriert
- Sitze: Lendenwirbelstützen vorn



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 157 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert 6,9 l/100 km
• **Innenstadt** 8,9 l/100 km
• **Stadttrand** 6,9 l/100 km
• **Landstraße** 5,8 l/100 km
• **Autobahn** 7,2 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.914,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.708,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.177,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.474,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **170 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.