



Ihr Ansprechpartner

**Herr Mario Borries**  
E-Mail: m.borries@autohaus-prahst.de  
Telefon: 03991 186790

Autohaus Prahst e.K  
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

## Volkswagen T6.1 Caravelle 2.0 TDI DSG TRENDLINE

BR02-53022 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.07.2023	31.550		110 kW / 150 PS	Diesel	7,6 l/100km	198 g/km	G

**PREIS**  
**45.690 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **387 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.268 Euro, Gesamtbetrag: 53.904 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.423 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.268 Euro, Zielrate: 22.845 Euro, Gesamtbetrag: 57.099 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung

### Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber

### Exterieur

- metallic
- Nebelscheinwerfer

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Audiosystem: Composition Colour (Radio/CD-Player)
- MP3-Wiedergabefunktion)
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn
- Audiosystem: Mobile Online Dienste App-Connect
- Fenster im Lade-/FG-Raum: - schiebbar vorn

- feststehend hinten links + rechts
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Klimaautomatik Climatronic (Fahrerhaus + Lade-/Fahrgastraum)
- Lackierung: Metallic-Lackierung
- Lenkung: Lenkrad (Leder) mit Multifunktion
- Multifunktionsanzeige
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbieglicht
- Notrufsystem
- Sitz-Paket: 9-Sitzer
- 3-3-3 (Fahrsitz und Beifahrerdoppelsitz
- 2er-Sitzbank und Einzelsitz
- 3er-Sitzbank)
- Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz mit Staufach (abschließbar) im




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Volkswagen	<b>Handelsbezeichnung:</b> Volkswagen T6.1 Caravelle
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Diesel	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	7,6 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	198 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 7,6 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 9,4 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 7,4 l/100 km • <b>Landstraße</b> 6,5 l/100 km • <b>Autobahn</b> 7,8 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.965,36 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	3.415,50 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	1.485,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	5.643,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>462 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).