



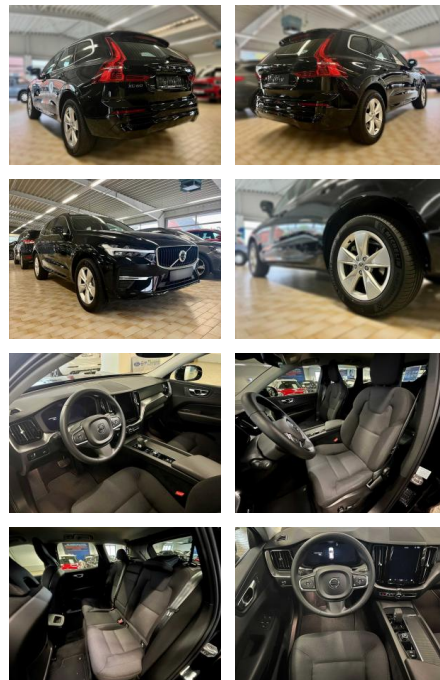
Ihr Ansprechpartner

**Herr Björn Jonsson**  
E-Mail: b.jonsson@autohaus-prahst.de  
Telefon: 03991 1867913

Autohaus Prahst e.K  
Teterower Str. 33 - 17192 Waren (Müritz) - Tel.: 03991 / 186790

## Volvo XC 60 XC60 Momentum Pro B4 B

AA19-85914 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:       | Kraftstoffart: | Verbr. komb. / 100 km | CO2-Emission | CO2-Klassen (WLTP) |
|----------------|------------|---------|-----------------|----------------|-----------------------|--------------|--------------------|
| 10.02.2022     | 7.878      | Diverse | 145 kW / 197 PS | Hybrid         | 7,5 l; 0 kWh          | 171 g/km     | F / (entl. Batt.)  |

**PREIS**  
**46.300 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **392 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 11.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.725 Euro, Gesamtbetrag: 54.624 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 11.575 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 34.725 Euro, Zielrate: 23.150 Euro, Gesamtbetrag: 57.861 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Targo Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

### Multimedia

- USB
- Verkehrszeichenerkennung
- Touchscreen

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Elektrische Heckklappe
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Keyless Entry

### Weiteres

- Start Stop Automatik

- \* Winter-Paket \* Sitzheizung vorn \* Lenkradheizung \* Parkassistent-Paket \* Parkkamera mit 360° Surround View
- \*Interne Fahrzeugnr.: 85914 \* Navigationssystem Sensus \* Nebelscheinwerfer LED \* Scheinwerfer LED mit adaptiver Lichtverteilung \* Getriebe Automatik - Geartronic (8-Stufen) \* Keyless Drive \* LM-Felgen 7.5x18 (5-Speichen) \* Lenkradheizung \* Rückfahrkamera mit 360° Surround View \* Betätigung Heckklappe-/Deckel automatisch \* Sitzheizung vorn \* Verkehrszeichenerkennung \* Fahrassistent-Paket: Safety Assistance \* Fahrassistent-System: aktiver Spurhalteassistent \* Fahras.-System: Automatische Stabilitätskontrolle \* Fahrassistent-System: Bergabfahrkontrolle \* Fahrassistent-System:

- beide \* Außenspiegel Weitwinkel \* Außentemperaturanzeige \* Auspuffanlage (links/rechts) mit Endrohre verchromt \* Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert \* Bordcomputer \* Dachreling Aluminium-Optik \* Digitale Instrumentierung 12
- 3"-Display 2. Generation \* Digital-Paket \* Doppelendrohr Auspuffanlage \* Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlage \* Elektron. Differentialsperre Corner Traction Control (CTC) mit Torque Vectoring \* Erste Hilfe-Kasten / Verbandkasten \*\* Fensterheber elektrisch vorn + hinten \* Gepäckraumabdeckung / Rollo \* Gepäckraum-Abtrennung (Netz) \* Geschwindigkeits-Begrenzeranlage \* Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat) \* \* Heckscheibe heizbar \* Heckspoiler \* Induktionsladeschale für Smartphone \*



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volvo

**Handelsbezeichnung:** Volvo XC60

**Antriebsart:** Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch (kombiniert):**

7,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

171 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

|                     |               |
|---------------------|---------------|
| <b>kombiniert</b>   | 7,5 l/100 km  |
| • <b>Innenstadt</b> | 11,3 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 7,1 l/100 km  |
| • <b>Landstraße</b> | 6,3 l/100 km  |
| • <b>Autobahn</b>   | 7,5 l/100 km  |

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**2.081,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.949,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **1.282,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **4.873,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**220 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).